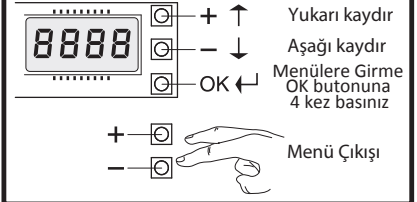
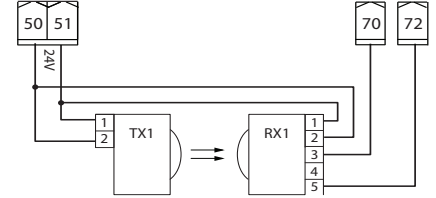


LCD EKРАН KULLANIMI



Menü dilinin İngilizce (Eng) yapılması ;
Ok butonuna 4 kez basınız, karşınıza PARAN yazısı gelecektir. Aşağı butonu ile Ling yazısını bulup Ok butonuna basınız, Aşağı butonu ile Eng yi bulup Ok butonuna basınız. Menü diliniz İngilizcedir menüden çıkış yapabilirsiniz.

1 Takım Fotosel bağlantı şekli

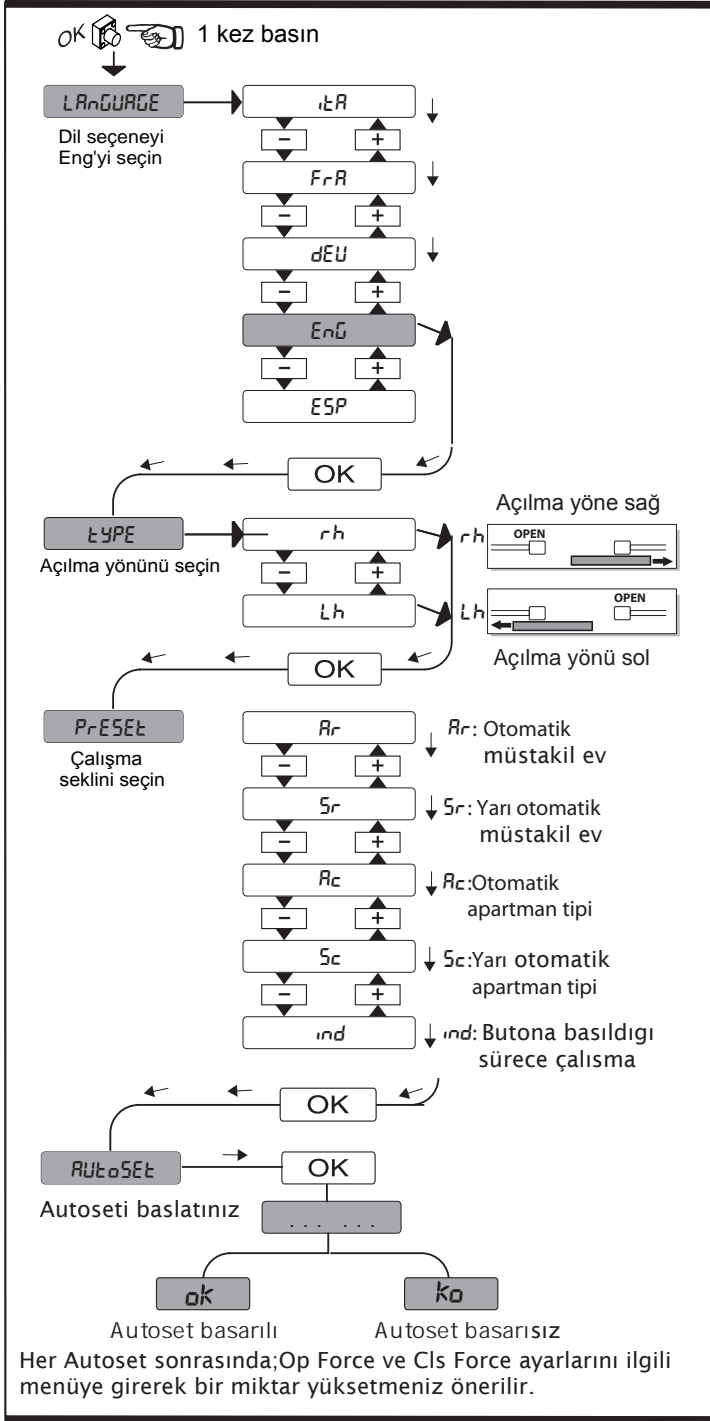


Cellula ve Desme model için bağlantı şeklidir
Fotosel açılma yönünde devrede olmasın istenirse
Logic menü de SAFE1'i 4 yapınız

	Klemens	Tanım	Açıklama
Besleme	L,N,GND	220v Besleme ve topraklama	Topraklama kablosu ile birlikte 230V~ ±10%, 50-60Hz tek fazlı besleme
Motor	10-11-12-13	Motor ve topraklama	10:kahverengi yön ucu ve cond. - 11:mavi ortak - 12:siyah yön ucu - 13:cond
Aux	20	LAMP	Flasor lamba 230V max 40W
	21		
	26	SERBEST KONTAK (N.O.) (Max 24V Dc,0,5A)	Ayarlanabilir No kontak (max24V~/1A yük çekilebilir).
	27		
Limit siviçli motor	41	+ Referans SWE	Limit siviçler için ortak uç (siyah)
	42	SWC	Kapanma limit siviçi (N.C.). (kırmızı)
	43	SWO	Açılma limit siviçi (N.C.) (kahverengi)
Aksesuar besleme	50	24V-	Aksesuar besleme çıkışı.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	
Kumandalar	60	Ortak	61-62 butonları için ortak uç
	61	IC 1	Özellik de i tirilebilir buton giri i (No) 1 - Default de eri START E.(dı tarafa ba lanmı buton) START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED "olarak de i tirilebilir
	62	IC 2	Özelligi deęiřtirilebilir buton giriři 2 (No) - Default değeri PED.(yaya geçi i) START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED "olarak deęiřtirilebilir
	63	Ortak	64-65 butonları için ortak uç
	64	IC 3	Özelli i deęiřtirilebilir buton giriři 1 (No) - Default değeri OPEN.(Sadece açma butonu) START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED "olarak deęiřtirilebilir
	65	IC 4	Özelli i deęiřtirilebilir buton giriři 2 (No) - Default değeri OPEN.(Sadece kapa butonu) START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED "olarak deęiřtirilebilir
Güvenlik düzenleri	70	Ortak	71-72-74 Emniyet sistemleri için ortak uç
	71	STOP	Stop butonu. (N.C.) Kullanılmıyorsa köprüleyin.
	72	SAFE 1	Fotosel kontak uçları. (N.C.),hareketi terse çevirir. Kullanılmıyorsa köprüleyin. Fotosel kapanma yönünde devreye girmesin istenirse SAFE1'i 4 yapın.
	73	FAULT 1	Foto test özelliği için normal fotosel bağlantısına ilave olarak ek bağlantı yapılmadıysa boş bırakın.
	74	SAFE 2	BAR (pinömatik) (N.C.) Kullanılmıyorsa köprüleyin.
	75	FAULT 2	SAFE 2'ye bağlı emniyet sistemleri için test girişi. kullanılmıyorsa bos bırakınız
	76	Ortak	Ortak uç. SAFE 3 ve SAFE 4 için
	77	SAFE 3	Emniyet sistemleri için değiştirilebilir Nc kontaklı girişi. (Fabrika ayarı (Default) phot Op.) Açma yönünde ilave fotosel kontakları bağlanabilir.Kullanılmıyorsa köprüleyiniz
78	FAULT 3	SAFE 3'e bağlı emniyet sistemleri için test girişi.kullanılmıyorsa boş bırakınız.	

Hızlı Ayarlama

LCD EKРАН TANIMLARI VE HATA KODLARI



Ekran Görülen	TANIMLAMA
StE	START E 60 numaralı butonlardan birine basılmış
St r	START I 60 numaralı butonlardan birine basılmış
oPEn	OPEN 60 numaralı butonlardan birine basılmış
CLs	CLOSE 60 numaralı butonlardan birine basılmış
PEd	PED 60 numaralı butonlardan birine basılmış
tME	TIMER 60 numaralı butonlardan birine basılmış
StoP	STOP 70-71 de bağlı stop butonuna basılmış
PhoE	70-72 fotosel devrede veya kontak uçları hatalı
PhoP	Açılma yönündeki fotosel devreye girmiş
PhcL	Kapanma yönündeki fotosel devreye girmiş
bAr	BAR pinömatik devrede veya 70-74 köprülü değil
bAr 2	Senkronize çalışmada slave motordaki pinömatik fitil devreye girmiş
Sbc	SWC Kapatma sivicine basılmış
Sbo	SWO Açma sivicine basılmış
SEt	Bazı ayarlar değiştirilmiş, kontrol kartı ayarları algılamak için 1 kez tam açıp kapatmanızı bekliyor Bu esnada aksesuarları kullanmayınız DİKKAT! Bu sırada engel algılama devrede değildir
Er 01	Fotosel test özelliği başarısız,
Er 02	Pinömatik fitil testi başarısız
Er 03	Açılma yönündeki fotosel test başarısız
Er 04	Kapama yönündeki fotosel testi başarısız
Er 05	Senkronize çalışmada Slave motordaki pinömatik fitil testi başarısız
Er 06	8k2 pinömatik fitil testi başarısız
Er 1H*	Tüm 10'lu rakamlar kart arızasını bildirir. Default yapın düzelmeyorsa, hata kodu yazarak servise gönderin
Er 3H*	Tüm 30'lu rakamlar sıkışma (engel) hatasını bildirir
Er 5H*	Uzaktan kumandalı cihazlar ile iletişim hatası
Er 7H*	Sistem süpervizyon kontrolü iç hatası.

ÖNEMLİ

Her **Autoset** yaptığınızda kontrol kartı kapının ağırlık ve çalışma boyunu ortalama bir değerde kayıt eder ve kapı kanadının o değerlere uygun şekilde çalışmasını bekler, algıladığı kabul edilir değeri aşarsa aşağıdaki 30'lu hata kodlarını verecektir. Bu sebeple her Autoset işlemi sonrasında da uygun menüye girerek aşağıdaki bahsi geçen **Force** ayarlarını kontrol kartının algıladığı değerden bir miktar yüksek tutmanız önerilir.

YAVAŞLAMA ALANININ (mesafesinin) AYARLANMASI ;

LOGIC Menüde **op.diSt SLoUd** (Açılma yönün de)
LOGIC Menüde **cl.diSt.SLoUd** (Kapanma yönünde)
Bu ayarlar değiştirildiğinde ekranda **SET** yazısı çıkacaktır
Bunu giderebilmek için kapının bir ya da bir kaç kez hiçbir şekilde buton, kumanda, fotosel vb.lerle durdurulmadan tam açılıp, tam kapatılması gerekmektedir.
DİKKAT: Bu esnada Engel algılama sistemi devrede değildir
Emniyet ve güvenlik kurallarına uyunuz

PARAMETRE MENÜSÜ - (PArAN)

Parametre	Min.	Max.	Default	Kişisel	Tanım	Açıklama
oPEn uorHt .	5	300	300		Açılmada çalışma süresi [sn]	Motorun açılmada maksimum çalışma süresi Çalışma süresini, komple manevra süresine göre biraz daha uzun olarak ayarlayın. Değer, algılanmış olan çalışma süresine uyarlanarak, autaset manevrası ile değiştirilir
cLS uorHt	5	300	300		Kapanmada çalışma süresi [sn]	Motorun kapanmada maksimum çalışma süresi Çalışma süresini, komple manevra süresine göre biraz daha uzun olarak ayarlayın. Değer, algılanmış olan çalışma süresine uyarlanarak, autaset manevrası ile değiştirilir
tcR	0	180	40		Otomatik kapanma süresi [sn]	Otomatik kapanma süresi ayarı. Otomatik kapanmayı aktif etmek için Logic Menüde TCA yı 1 yapmanız gerekli
trFLGht. clrt	1	180	40		Trafik lambası bölgesini boşaltma süresi [sn]	Trafik lambası tarafından düzenlenen trafiğe ilişkin bölgenin boşaltılma süresi.
oP.d İSt. SLoUd	0	99	30		Açılmada yavaşlama mesafe ayarı [%]	Motorun açılma yönünde yavaşlama mesafesini ayarlar Autoset manevrası, yavaşlama alanları yavaşlamış hızda en az 50 cm yol alınmasına izin vermiyorlarsa, yavaşlama alanlarının değerlerini değiştirir. Not:Ekranında çıkacak SET yazısı için kapınızı 1 kez tam açıp kapatmanız gerekmektedir
cl.d İSt. SLoUd	0	99	30		Kapanmada yavaşlama mesafe ayarı [%]	Motorun kapanma yönünde yavaşlama mesafesini ayarlar Autoset manevrası, yavaşlama alanları yavaşlamış hızda en az 50 cm yol alınmasına izin vermiyorlarsa, yavaşlama alanlarının değerlerini değiştirir. Not:Ekranında çıkacak SET yazısı için kapınızı 1 kez tam açıp kapatmanız gerekmektedir
PArte rAL oPEn inÜ	10	50	20		Kısmi açılma[%]	PED yaya butonu devreye alındığında, toplam açılmaya göre yüzde olarak kısmi açılma alanı.
oPForce	1	99	41		Açılmada kanadın/ kanatların gücü [%]	Motorun açılma yönünde çalışırken, uyguladığı baskı gücü. Bu ayar deyeri, autaset sırasında otomatik olarak ayarlanır. Bu ayarı Autoset sonrasında bir miktar yüksetmeniz önerilir.
cLSForce	1	99	41		Kapanmada kanadın/ kanatların gücü [%]	Motorun kapatma yönünde çalışırken, uyguladığı baskı gücü. Bu ayar deyeri, autaset sırasında otomatik olarak ayarlanır. Bu ayarı Autoset sonrasında bir miktar yüksetmeniz önerilir.
oP.SLoUd. Force	1	99	75		Açılırken yava lama alanındaki baskı gücü%	Motorun açılma yönünde çalışırken, yavaşlama alanına girdiği anda uyguladığı güç. Bu ayar deyeri, autaset sırasında otomatik olarak ayarlanır. Bu ayarı Autoset sonrasında bir miktar yüksetmeniz önerilir.
cLS.SLoUd. Force	1	99	75		Kapanırken yava lama alanındaki baskı gücü%	Motorun kapatma yönünde çalışırken, yavaşlama alanına girdiği anda uyguladığı güç. Bu ayar deyeri, autaset sırasında otomatik olarak ayarlanır. Bu ayarı Autoset sonrasında bir miktar yüksetmeniz önerilir.
brRHE	1	99	0		Frenleme [%]	Motorun hareketini durdurmak için uygulanan frenleme yüzdesi.

D KKAT:Tüm Force ayarları,motor baskı gücünü belirledi inden güvenlik kurallarına uygunlu unu kontrol ediniz.
Gerekli olması halinde ezilmevi önlevici güvenlik cihazları kurunuz.

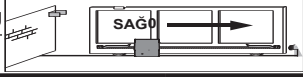

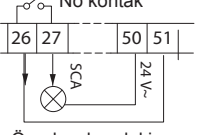
30'LU HATA KODLARI HAKKINDA

Motor yavaşlama alanına girdiğinde
Kapanma yönünde=ER38,Açılma yönünde=ER37 (sıkışma hatası) veriyor ise ;
PArAN Menüsü içinde (Açılma için op.sloud force) , (Kapanma için cl sloud force)

Motor yavaşlama alanına girmeden ;
Kapanma yönünde ER36 , Açılma yönünde ER35 (sıkışma hatası) veriyor ise ;
PArAN Menüsü içinde (Açılma için oP.Forced)-(Kapanma için cLS.Forced) ayarlarını yükseltiniz

Not: 30'lu hata kodlarının tümü sıkışma (engel) hatası bildirdiğinden;
Kapınızın mekanik problemleri dışında,redüktör dişlisini,redüktör yağını ve encoder,yavaşlama ve engel algılama değerlerini otomatik olarak algıladığından encoder de gözler arası temizliğini de kontrol etmeyi unutmayınız
gerekli olması halinde ilgili parçaların değişimlerini yapınız.

Not:Motor redüktörü için gres kullanmayın,Hidrolik Tellus 32m yağı kullanınız
İcaro Cbb kontrol kartlarında Encoder iptal etme seçeneyi yoktur

LOGİC MENÜ	Tanım	Default	Seçin	Seçenekler																								
tcA	Otomatik Kapanma Süresi	0	0	Otomatik kapanmayı devre dışı bırakır																								
			1	Otomatik kapanmayı devreye alır. (Süresi PARAN menüsünde TCA dan ayarlanır)																								
FAST cLS	Hızlı kapanma	0	0	Hızlı kapanma devrede değil																								
			1	Otomatik kapanma süresini beklemeden, fotoselin serbest kalmasından 3 saniye sonra kapatır																								
STEP-by-STEP ΠουΕπιτ	Adım adım hareketi	0	0	Start E, I, Ped butonları 4adım şeklinde çalışır																								
			1	Start E, I, Ped butonları 3adım şeklinde çalışır Kapanma sırasında hareketi ters çevirir.																								
			2	Start E, I, ped butonları 2adım şeklinde çalışır Her basmada hareketi ters çevirir.																								
				<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2 ADIM</th> <th>3 ADIM</th> <th>4 ADIM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>KAPALI</td> <td>AÇAR</td> <td>AÇAR</td> <td>AÇAR</td> </tr> <tr> <td>kapanırken</td> <td></td> <td></td> <td>STOP</td> </tr> <tr> <td>AÇIK</td> <td>KAPATIR</td> <td>KAPATIR</td> <td>KAPATIR</td> </tr> <tr> <td>Açılırken</td> <td></td> <td>STOP + TCA</td> <td>STOP + TCA</td> </tr> <tr> <td>STOP SONRASI</td> <td>AÇAR</td> <td>AÇAR</td> <td>AÇAR</td> </tr> </tbody> </table>		2 ADIM	3 ADIM	4 ADIM	KAPALI	AÇAR	AÇAR	AÇAR	kapanırken			STOP	AÇIK	KAPATIR	KAPATIR	KAPATIR	Açılırken		STOP + TCA	STOP + TCA	STOP SONRASI	AÇAR	AÇAR	AÇAR
	2 ADIM	3 ADIM	4 ADIM																									
KAPALI	AÇAR	AÇAR	AÇAR																									
kapanırken			STOP																									
AÇIK	KAPATIR	KAPATIR	KAPATIR																									
Açılırken		STOP + TCA	STOP + TCA																									
STOP SONRASI	AÇAR	AÇAR	AÇAR																									
EncodEr	Encoder	2	1	Encoder sadece yava lama ölçülerini belirler. Bu durumda açılma-kapanma gücü ve Açılma-kapanma yava lama gücü de erleri manual olarak girilmelidir																								
			2	Encoder ile yavaşlama ve engel algılama değerleri otomatik ayarlanır. Bu ayarlar Engele karşı hassasiyet (açılma-kapanma gücü, açılma-kapanma yavaşlama gücü) ayarlarıdır.																								
PrE-ALArn	Ön alarm	0	0	Flaşör motorun harekete geçmesi ile aynı anda yanar.																								
			1	Flaşör motorun harekete geçmesinden yaklaşık 3 saniye önce yanar																								
hold-to-run	İnsan mevcut	0	0	Normal çalışma.																								
			1	60-61 ve 60-62 Butonlarına basıldığı sürece açar, kapatır (Dikkat: Emniyet sist. devre dışıdır)																								
			2	Emniyet sist. test özelliği aktif edildiğinde, emniyet sistemlerinde art arda 3 kez oluşabilecek test başarısızlığında 60-61, 60-62 butonları bırakılana kadar insan kontrollü olarak çalışır. Dikkat: Bu tip çalıştırmada emniyet sistemleri devre dışıdır																								
ıbl oPEn	Açılma sırasında butonlar	0	0	Açılma yönünde çalışırken Start E, Start I, Ped butonları devrededir.																								
			1	Açılma yönünde çalışırken Start E, Start I, Ped butonları devre dışıdır.																								
ıbl tcA	TCA'da impulsı bloke et	0	0	TCA (otm.kap.süresi) süresini beklerken Start E, Start I, Ped butonları devrededir,																								
			1	TCA (otm.kap.süresi) süresini beklerken Start E, Start I, Ped butonları devre dışıdır.																								
ıbl cLoSE	Kapanmada impulsı bloke et	0	0	Kapanma yönünde çalışırken Start E, Start I, Ped butonları devrededir.																								
			1	kapanma yönünde çalışırken Start E, Start I, Ped butonları devre dışıdır.																								
oPEn in othEr dıreCt.	Açılma yönünü ters çevirme	0	0	Açılma yönü sağ 																								
			1	Açılma yönü sol 																								
SAFE 1	SAFE1 (70-72) için seçenekler	0	0	Fotosel açılma ve kapanma yönünde çalışırken devrededir.																								
			1	Foto. test özelliğini devreye alır.																								
			2	Fotosel sadece açılma yönünde devrededir, kapama yönünde devre dışıdır.																								
SAFE 2	SAFE2 (70-74) için seçenekler	6	3	Op. foto. test özelliğini devreye alır																								
			4	Fotosel sadece kapama yönünde devrededir, açılma yönünde devre dışıdır. (SAFE1'i=4 yapın)																								
			5	CL. foto. test özelliğini devreye alır.																								
SAFE 3	SAFE3 (70-77) için seçenekler	2	6	Bar (pinömomatik fitil) kullanıldığında devreye alır																								
			7	Bar (pinömomatik fitil) test için uygun bağlantı yapılmışsa Bar test özelliğini devreye alır																								
			8	8.2kohm ile yapılmış pinömomatik özelliğini devreye alır. (SAFE3 de devreye girmez)																								
ıC 1	ıC 1: 61 için seçenekler	0	0	Dış tarafa monte edilmiş buton (60-61 Aç-dur-kapa) Butona basıldığında ekranda startE yazar																								
			1	İç tarafa monte edilmiş buton (60-61 Aç-dur-kapa) Butona basıldığında ekranda Start I yazar																								
ıC 2	ıC 2: 62 için seçenekler	4	2	Sadece açma butonu olur																								
			3	Sadece kapama butonu olur																								
ıC 3	ıC 3: 64 için seçenekler	2	4	Yava butonu (60-62)																								
			5	Timer olarak konfigüre edilmiş giriş.																								
ıC 4	ıC 4: 65 için seçenekler	3	6	Timer Pedonale olarak konfigüre edilmiş giriş.																								
AUX 3	AUX 3 No kontak çıkışının ayarlanması 26-27	0	0	2. kumanda Kanalı olarak çalışır. No kontak 1sn liğine Nc olur.																								
			1	SCA, Giriş kapısı açık ikaz lambası olarak çalışır. (24vmax40w)																								
			2	Kapı Işığı kumandası, No kontak son hareketten sonra 90sn Nc kalır																								
			3	Bölge Işığı kumandası No kontak tüm hareket boyunca Nc kalır.																								
			4	Merdven aydınlatma No kontak hareket başlangıcında 1sn Nc kalır																								
			5	Alarm. Kapı TCA sonunda kapanmazsa TCAX2 kadar bekler Nc kalır																								
			6	Flaşör olarak çalışabilir (24v 40w max) Kontak hareket boyunca Nc kalır																								
				 <p>Örnek: yukarıdaki bağlantı yapıldığında AUX3 =1 yapılırsa kapı AÇIK ikazı verir</p>																								

AUX3 den sonraki menüler dahil edilmemiştir, detaylar için orjinal manuellere kullanınız.

⚠️ (*) DİKKAT! Bu klavye genel bilgi amaçlı hazırlanmıştır, ürünün uygunsuz montaj /servis ve kullanımı sonucu insanlara, hayvanlara veya eşyalara zarar verebileceğinden, ürün ile birlikte verilen kitapçıklardaki uyarı ve talimatlar dikkatle okunmalı ve uygulanmalıdır. (*) Genel bilgi amaçlı hazırlanmıştır. Detaylar için lütfen orjinal manuellere kullanınız !.